

संचालनालय नगरीय प्रशासन एवं विकास

म.प्र.भोपाल

क्रमांक/यां.प्र./7/2012

भोपाल, दिनांक: / /2012

प्रति,

- (1) समस्त आयुक्त,
नगरपालिक निगम (जिला मुख्यालय के)
मध्यप्रदेश
- (2) समस्त मुख्य नगरपालिका अधिकारी,
नगरपालिक/नगर पंचायत (जिला मुख्यालय के)
मध्यप्रदेश

विषय:-उत्कृष्ट सड़क निर्माण के संबंध में ।

सन्दर्भ: माननीय मुख्यमंत्री जी की समीक्षा बैठक दिनांक 20 अप्रैल 2012 में दिये गये निर्देश बिन्दु क्रमांक -1

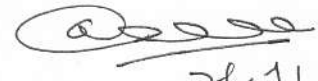
जिला मुख्यालय तक के शहरों में उत्कृष्ट सड़क बनाई जाने के निर्देश प्राप्त हुये हैं । नगरीय निकायों में पूर्व से ही उत्कृष्ट सड़कें बनाई गई है । उन्हें और अधिक सुविधाजनक, सुन्दर बनाये जाने हेतु कैरिज-वे, फुटपाथ, सेन्ट्रल वर्ज जिसमें सड़क बत्ती, वृक्ष/पौधों का रोपण का कार्य किया जावे । सुलभ संदर्भ हेतु कुछ मॉडल सड़कों के नक्शों संलग्न हैं ।

इन नक्शों तथा उपरोक्त दिये गये सुझाव के आधार पर आपकी निकाय में उत्कृष्ट सड़क का निर्माण किया जावे । यह कार्य एक वर्ष की अवधि में संपादित किये जाने के निर्देश है ।

इन कार्यों हेतु विशेष कार्य योजना बनाई जावे तथा यदि धन उपलब्ध न हो तो इस हेतु ऋण लेकर भी यह कार्य संपादित किया जा सकता है ।

योजना तैयार करने हेतु एक कार्यशाला का आयोजन संचालनालय नगरीय प्रशासन एवं विकास के सभाकक्ष में दिनांक 12/5/12 को किया गया है । आपके द्वारा तैयार की गई योजना के साथ उक्त कार्यशाला में उपस्थित होने का कष्ट करें । इस संबंध में विभाग की बेवसाईट www.mpurban.gov.in से अधिक जानकारी प्राप्त की जा सकती है ।

संलग्न:उपरोक्तानुसार


मुख्य अभियंता

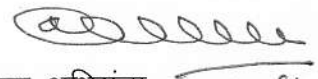
नगरीय प्रशासन एवं विकास
मध्यप्रदेश,भोपाल

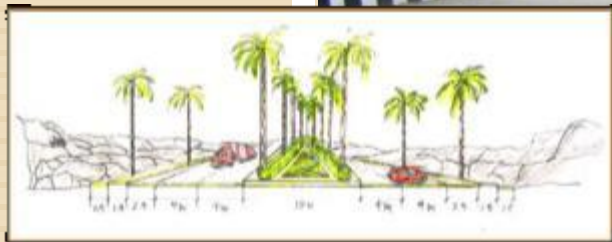
क्रमांक/यां.प्र./7/2012

भोपाल, दिनांक: / /2012

प्रतिलिपि,

समस्त उप संचालक/कार्यपालन यंत्री, नगरीय प्रशासन एवं विकास विभाग,
मध्यप्रदेश की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु अग्रेषित ।


मुख्य अभियंता
नगरीय प्रशासन एवं विकास
मध्यप्रदेश,भोपाल



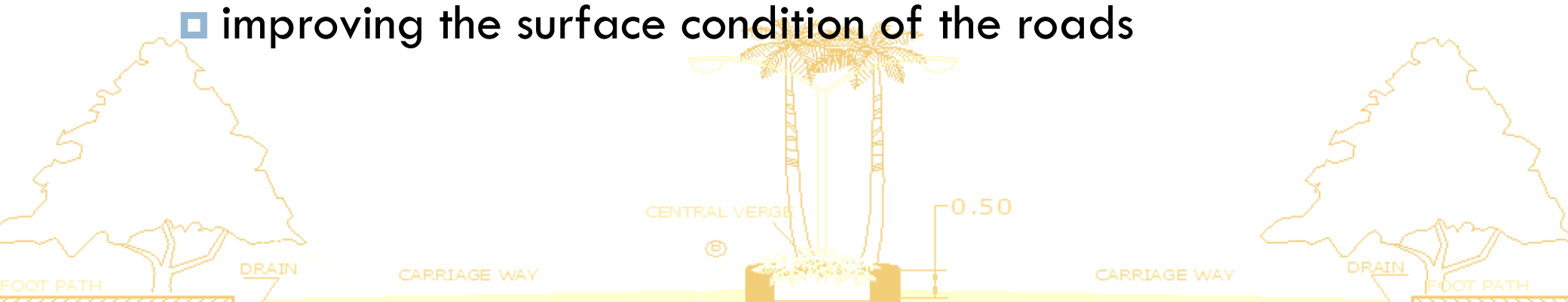
Typical design & Road Cross Sections for Urban Road Widths



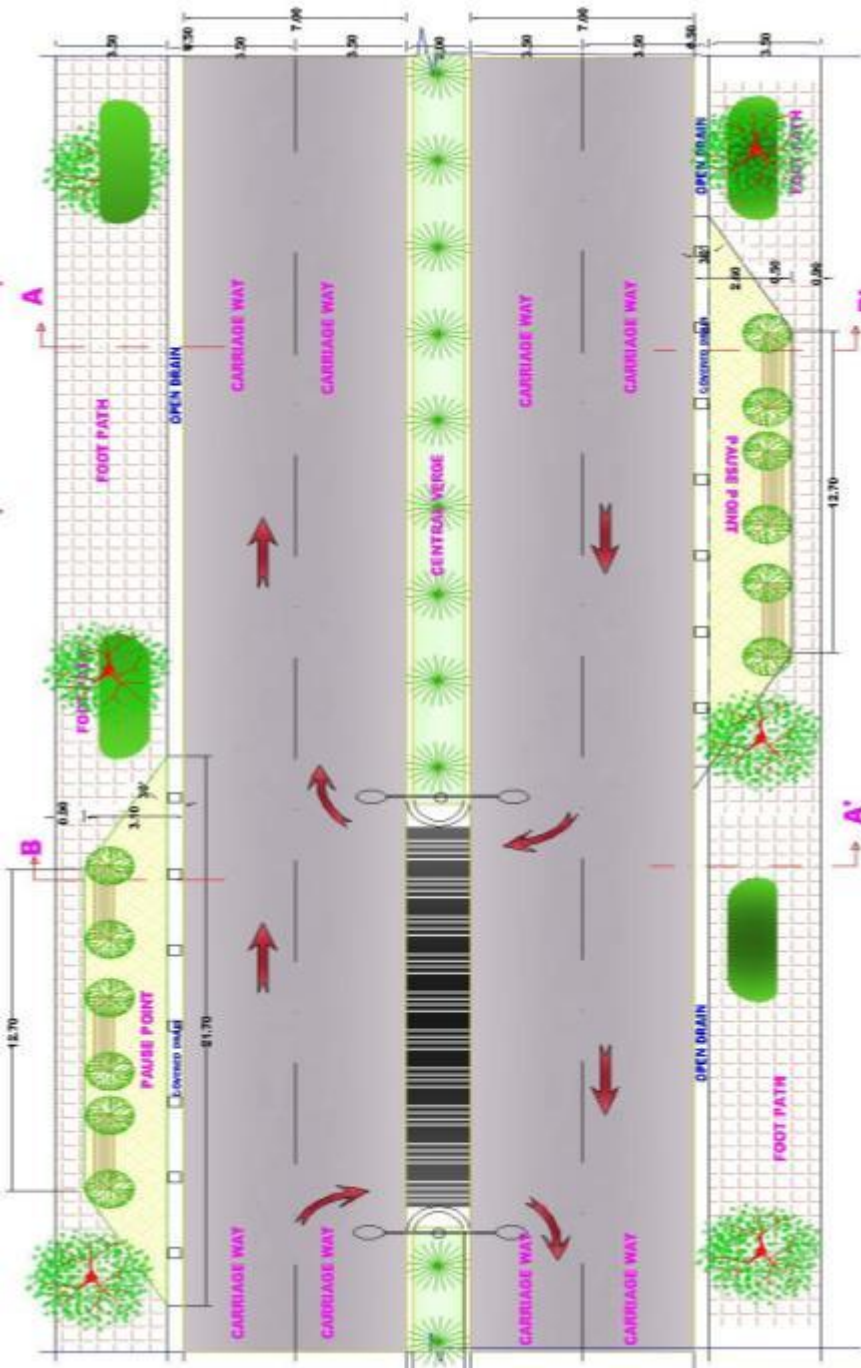
Submitted to
 Directorate of Urban Administration and Development, Govt. of M.P.

Opportunity...Ahead

- Improve & Develop a long term Urban Transport Infrastructure covering the entire city/town.
- Effectively designed urban road Infrastructure promoting
 - ▣ Efficient Public Transport System
 - ▣ Non-Motorized Traffic (NMT)
 - ▣ the pedestrian facilities
 - ▣ improving the surface condition of the roads

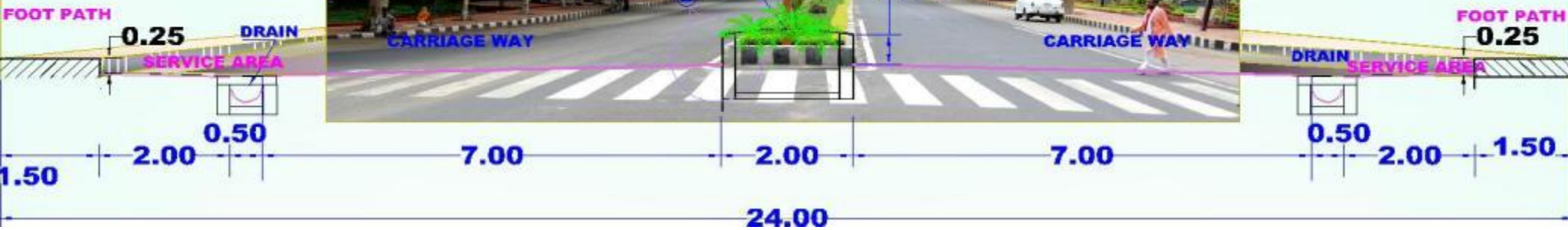


Typical Design layout



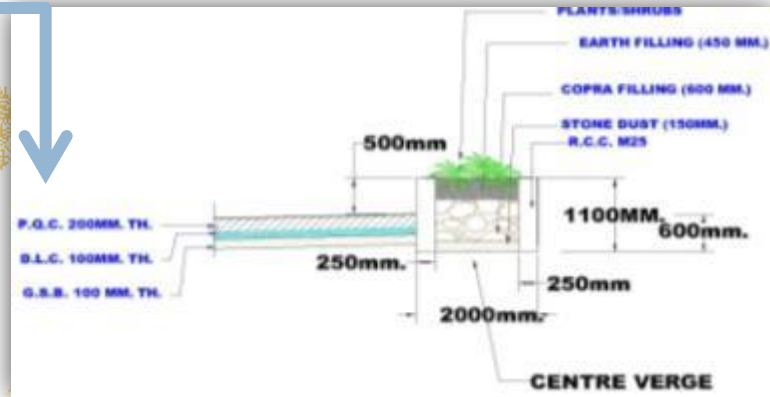
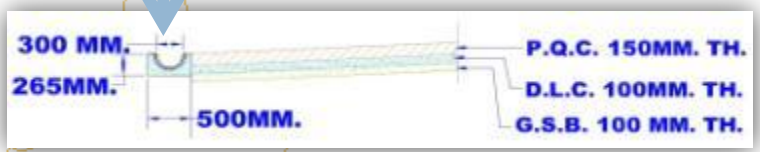
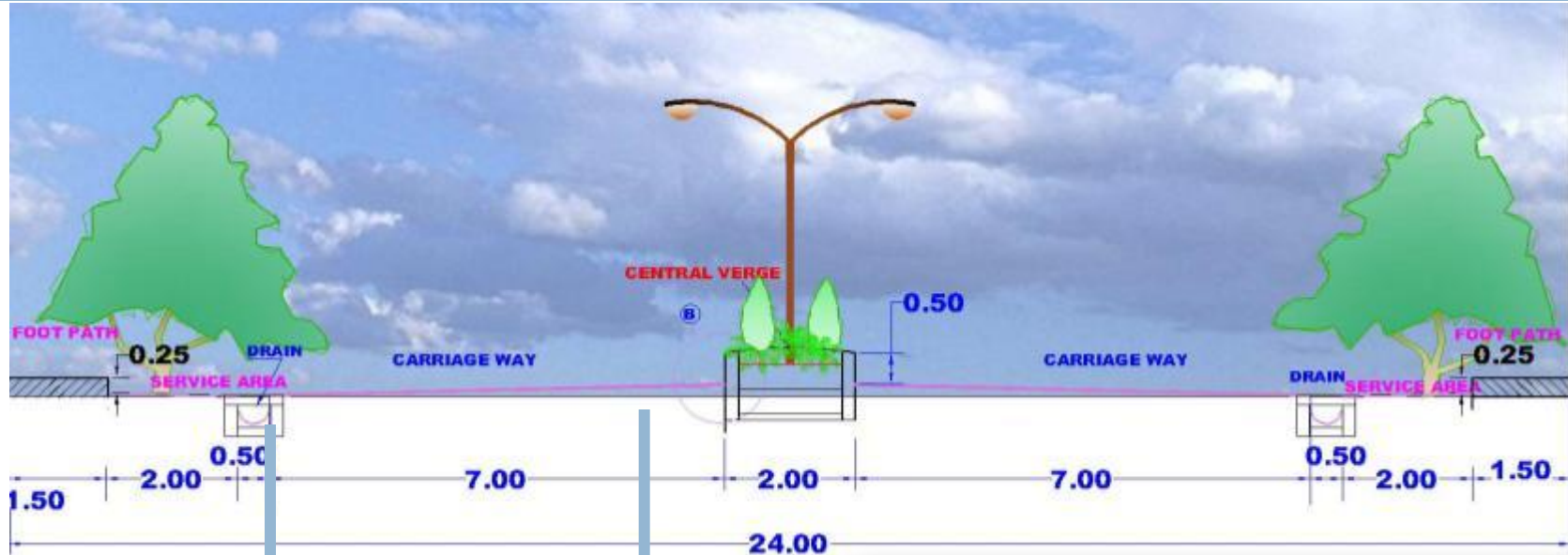
- Major Town roads may be taken up for up-gradation as exclusive Urban Designed Roads.
- Augmentation, Asset Rehabilitation & Up gradation of the existing roads may be taken up to enhance the road to its ultimate sections as per the ROW proposed in respective Development Plans

Typical Design Section

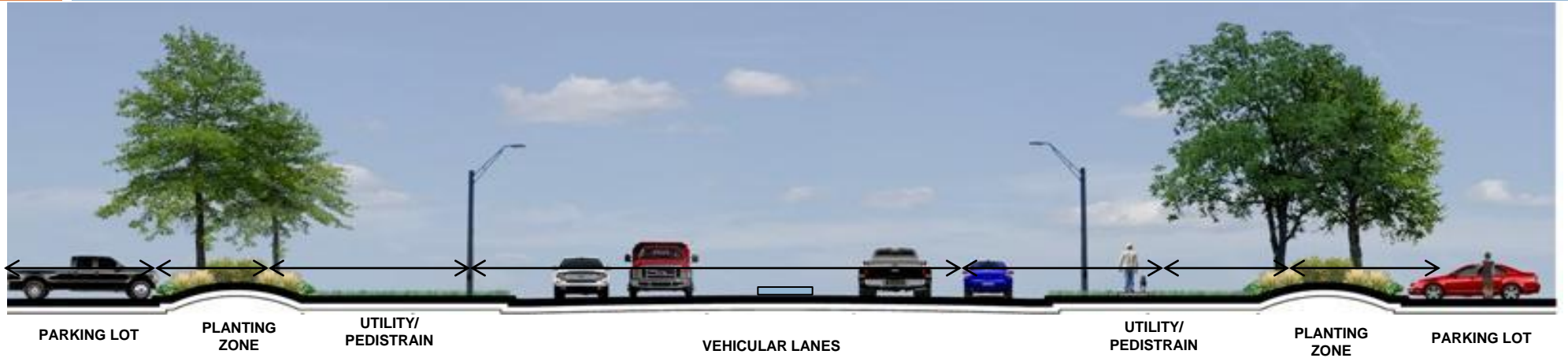


FOOT PATH DRAIN CARRIAGE WAY CARRIAGE WAY DRAIN FOOT PATH

Typical Cross Section 24 M & Details



Urban Road Cross Section: Design Options



VEHICULAR 4 LANES (18 M)



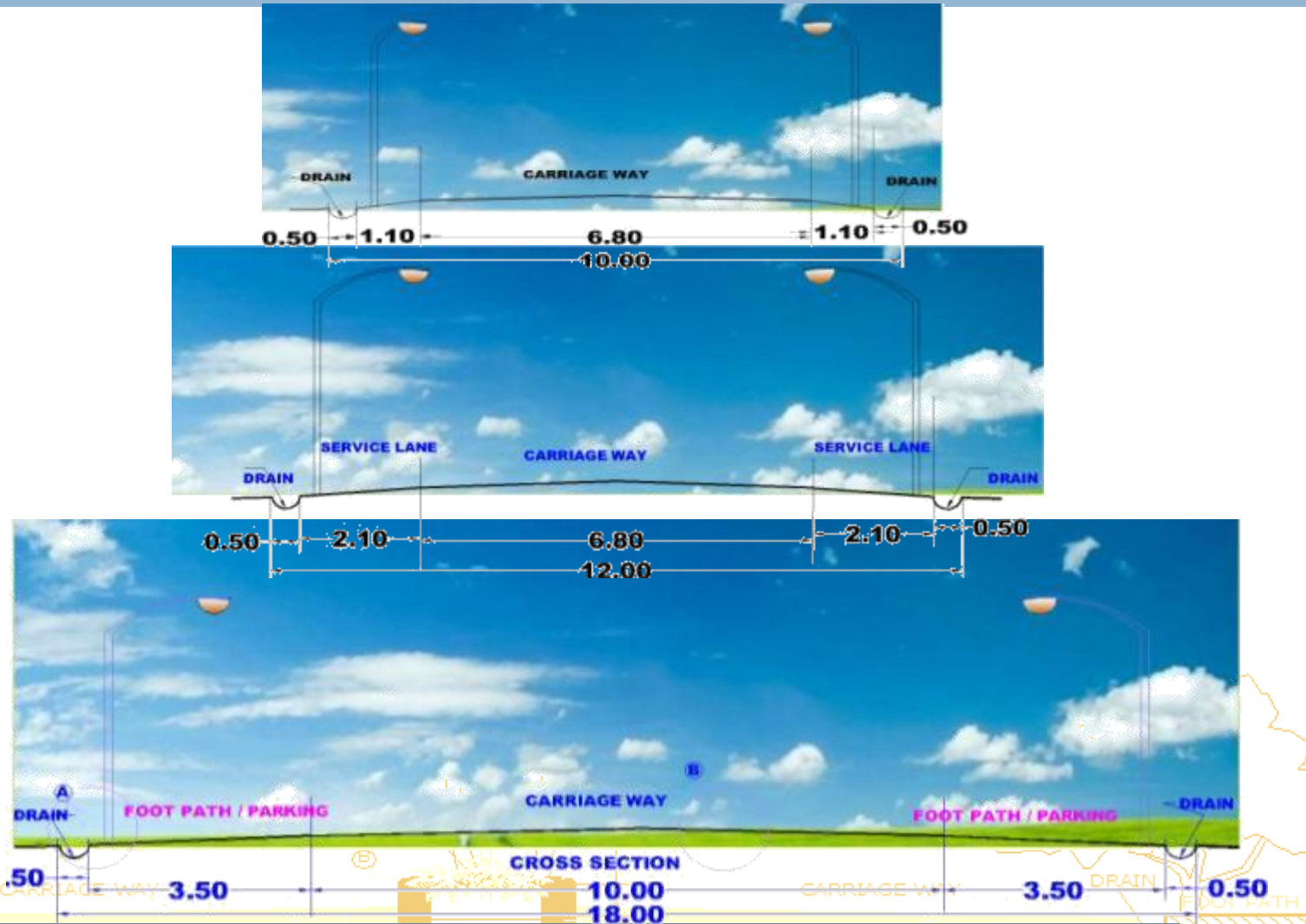
VEHICULAR 2 LANES (12 M)

Typical Cross Sections for various Urban Road widths

10 M Width

12 M Width

18 M Width



General Features.. & Design Considerations

- Expansion of 4 to 6-lanes/full sections with Improved road geometries with respect to the futuristic Demand.
- Provision of green central verge & utility ducts/drains.
- Provision of footpaths and provision of guardrails
- Pavement strengthening, lane markings and road signage, Street lighting (Energy Efficient Operations, Fixtures/fittings)
- Exclusive provisions for Physically challenged
- Development and regularization of Parking/lots.
- Connect all major Production and Attraction Centers
- Evolve an integrated network connecting intra-city and inter-city passenger terminals majorly through Public Transport Mode.





THANK YOU